

Romanshorn–Kreuzlingen Hafen.



Ausgangslage

Der Streckenabschnitt St. Gallen–Konstanz wird im Rahmen des Anschlusses der Schweiz an das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz ausgebaut. Die Region Ostschweiz soll damit als Wirtschafts- und Tourismusstandort gestärkt werden. Zur Umsetzung des Angebotskonzeptes sind Ausbauten zwischen Romanshorn und Kreuzlingen Hafen nötig.

Projekinhalt

- Ermöglichen von gleichzeitigen Fahrten in Romanshorn Süd
- Ermöglichen von gleichzeitigen Fahrten in Uttwil
- Verlängerung der Gleisnutzlänge in Altnau
- Anpassung der Publikumsanlagen in Kreuzlingen Hafen.

Ausführung und Kosten

Die Bauarbeiten beginnen voraussichtlich Anfang 2014 und dauern bis Ende 2015.

Die Kosten für das Modul Romanshorn–Kreuzlingen Hafen betragen 26,1 Millionen Franken (Preisbasis April 2013).

INFORMATION

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Projekt Management Zürich
Gesamtprojektführung
Postfach, 8021 Zürich

Projektleiter Stefan Windmüller

Telefon 051 222 11 80
E-Mail stefan.windmueller@sbb.ch
www.sbb.ch/bahnausbauten

Termine	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vorprojekt	■						
Auflageprojekt		■					
PGV			■	■			
Bauprojekt					■		
Ausführung						■	■

**Anschluss an den Hochgeschwindigkeitsverkehr (HGV-A).
Korridor St. Gallen–Konstanz.**