
Korridor Gotthard Korridor Ostschweiz

Medienkonferenz
7. Juli 2016 im VHS

Begrüßung

Hans Altherr

VRP Schweizerische Südostbahn AG

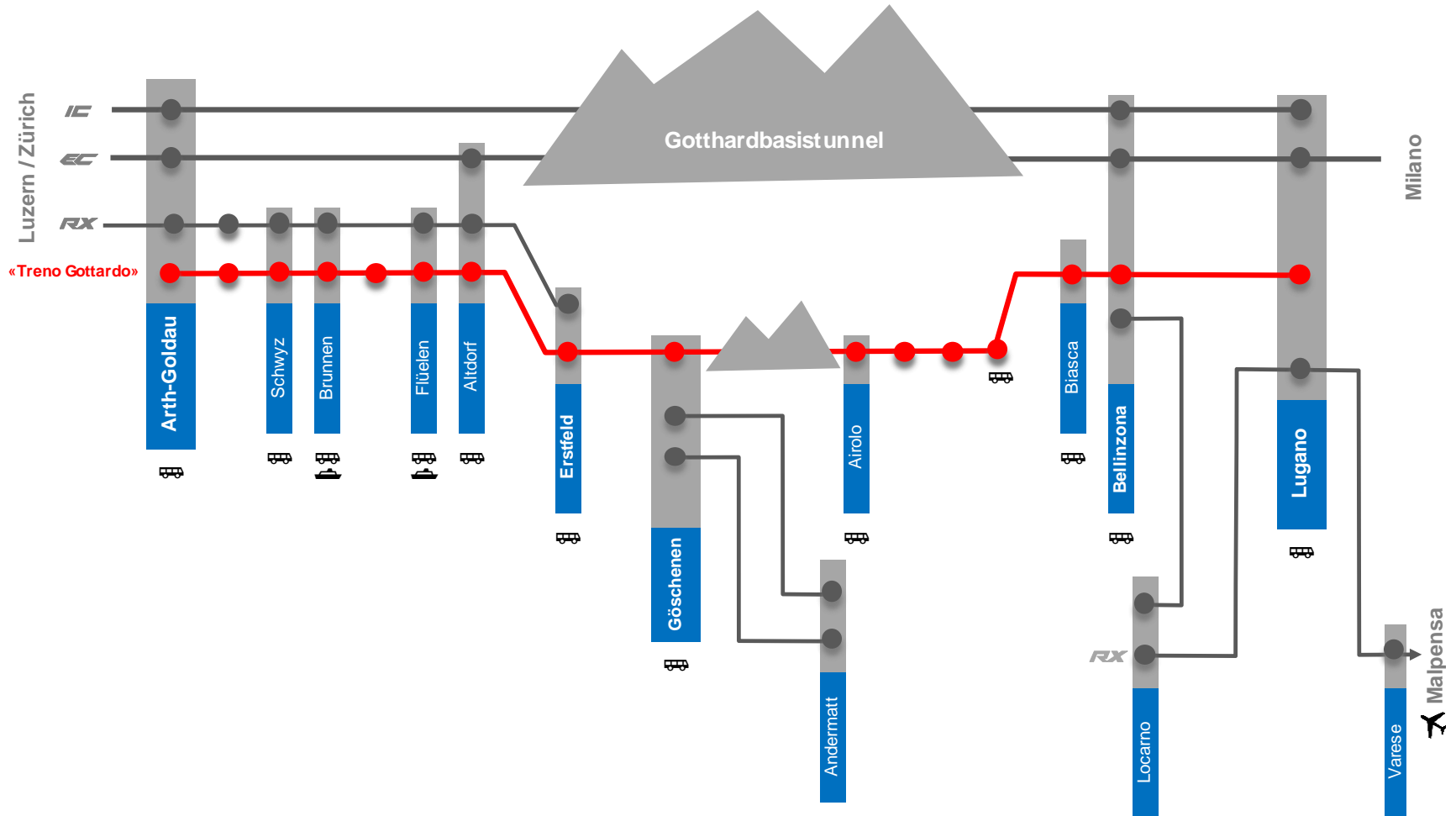
Ausgangslage

Thomas Kuchler

CEO Schweizerische Südostbahn AG

Treno Gottardo 2014

Das Konzept

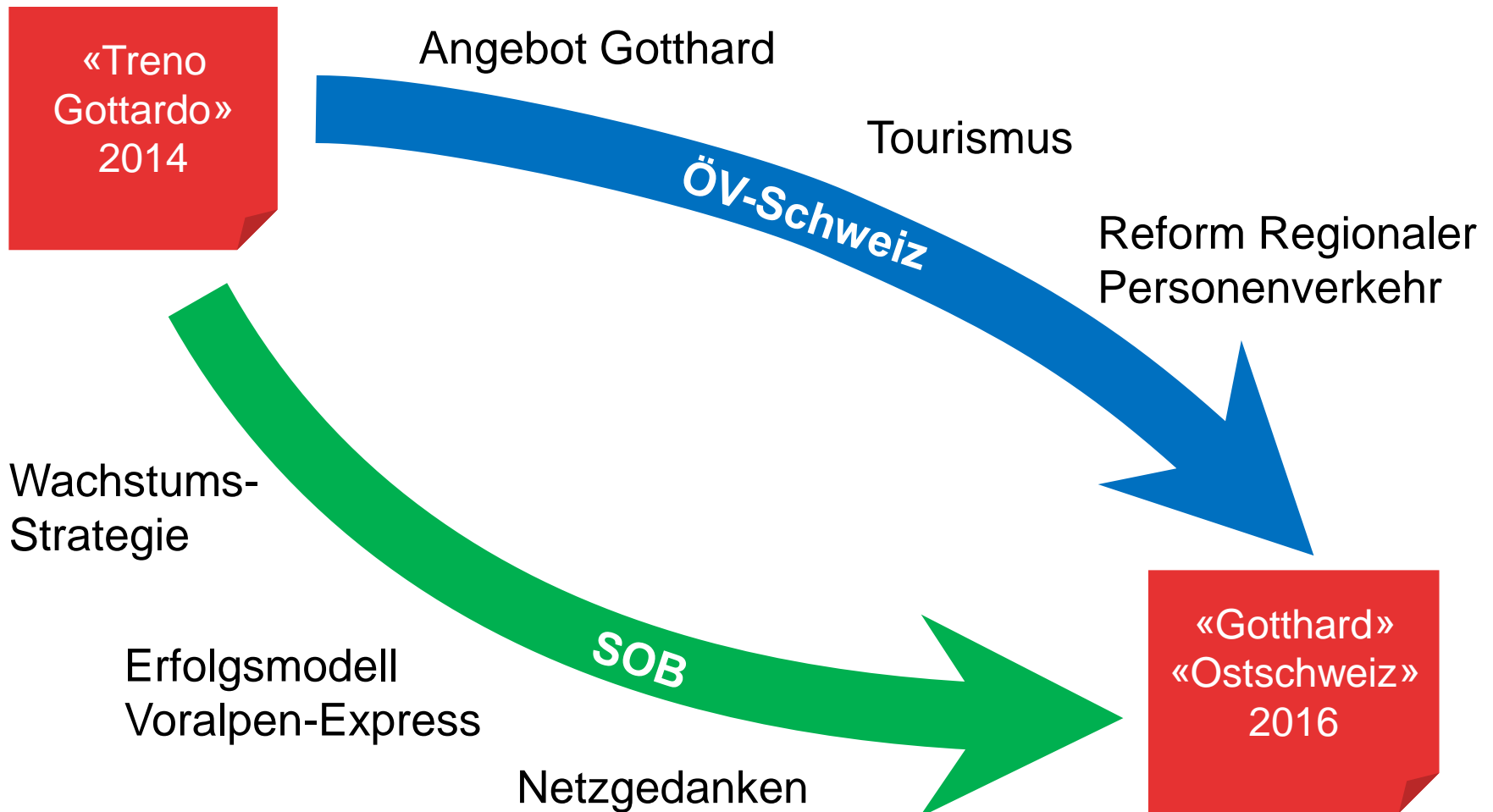


Treno Gottardo 2014

Die Schwächen

- Direktverbindungen aus den Räumen Zürich und Luzern
- Eigenwirtschaftlich, Abgeltungen durch Bund und Kantone
- Tourismus
- Zugsbegleitung
- Angemessenes Rollmaterial

Weg zu den Konzepten 2016



Unser Ziel

Ziele

- Kundenorientiertes und effizientes Angebot
- Touristische Lokomotive für die Gotthardregion



- Direkter und komfortabler Fernverkehr für das Rheintal
- Qualitative Entwicklung ÖV-Schweiz

Ziele

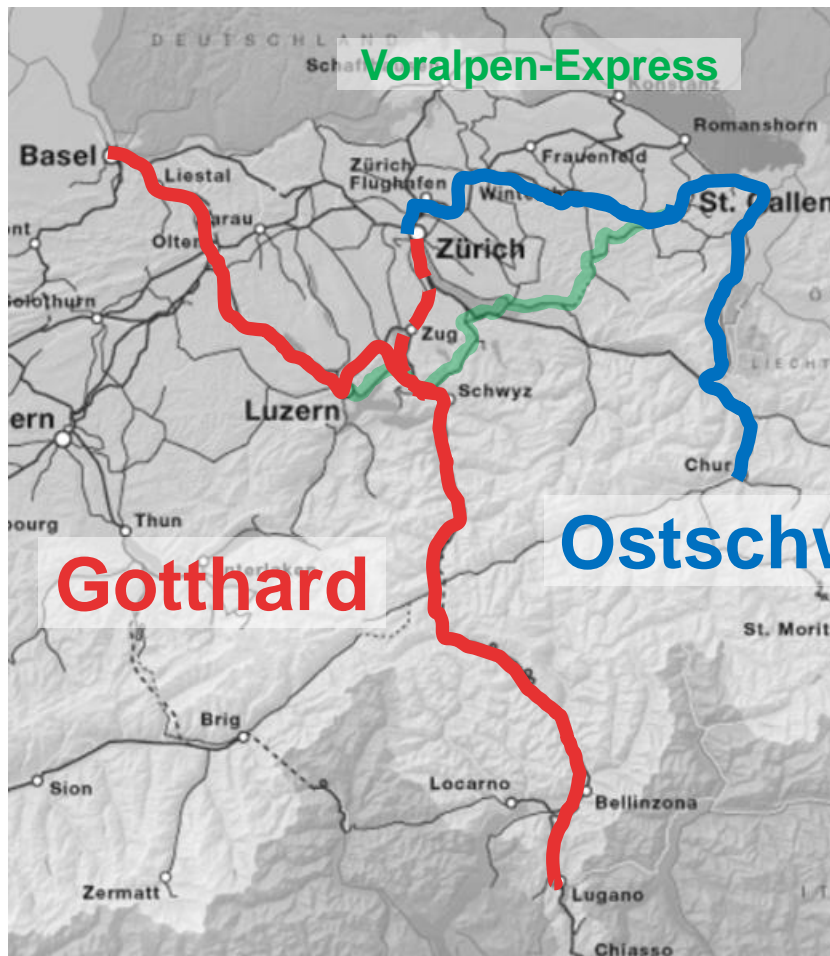
- Die Konzepte müssen im Gesamtsystem des öffentlichen Verkehrs einen signifikanten Effizienzbeitrag leisten.
- Bund und Kantone sollen finanziell nicht zusätzlich belastet, sondern markant entlastet werden.
- Die Eigenwirtschaftlichkeit bzw. ein sehr hoher Kostendeckungsgrad muss gegeben sein.

Angebot

Andreas Meyer

Projektleiter Schweizerische Südostbahn AG

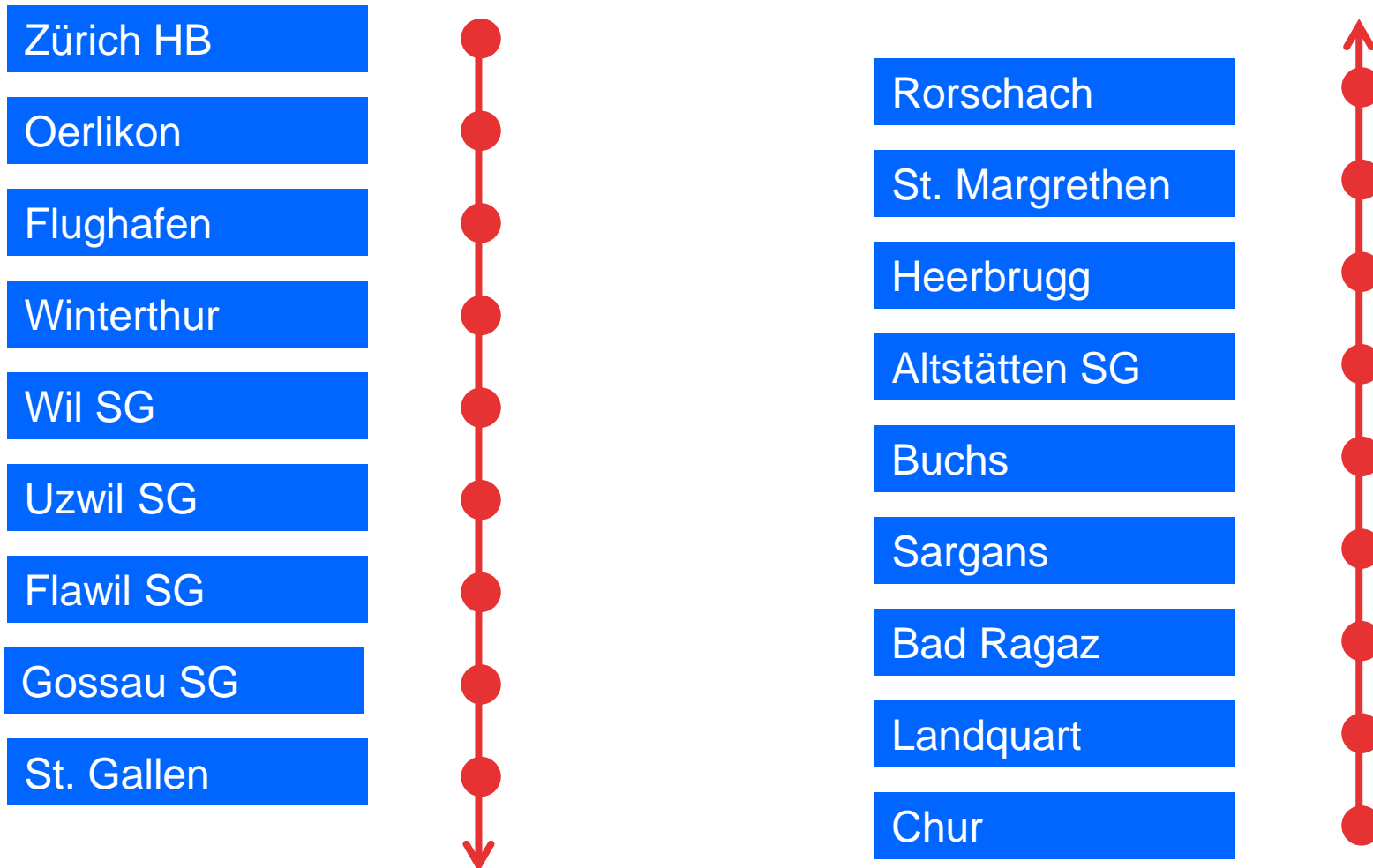
Korridor Ostschweiz



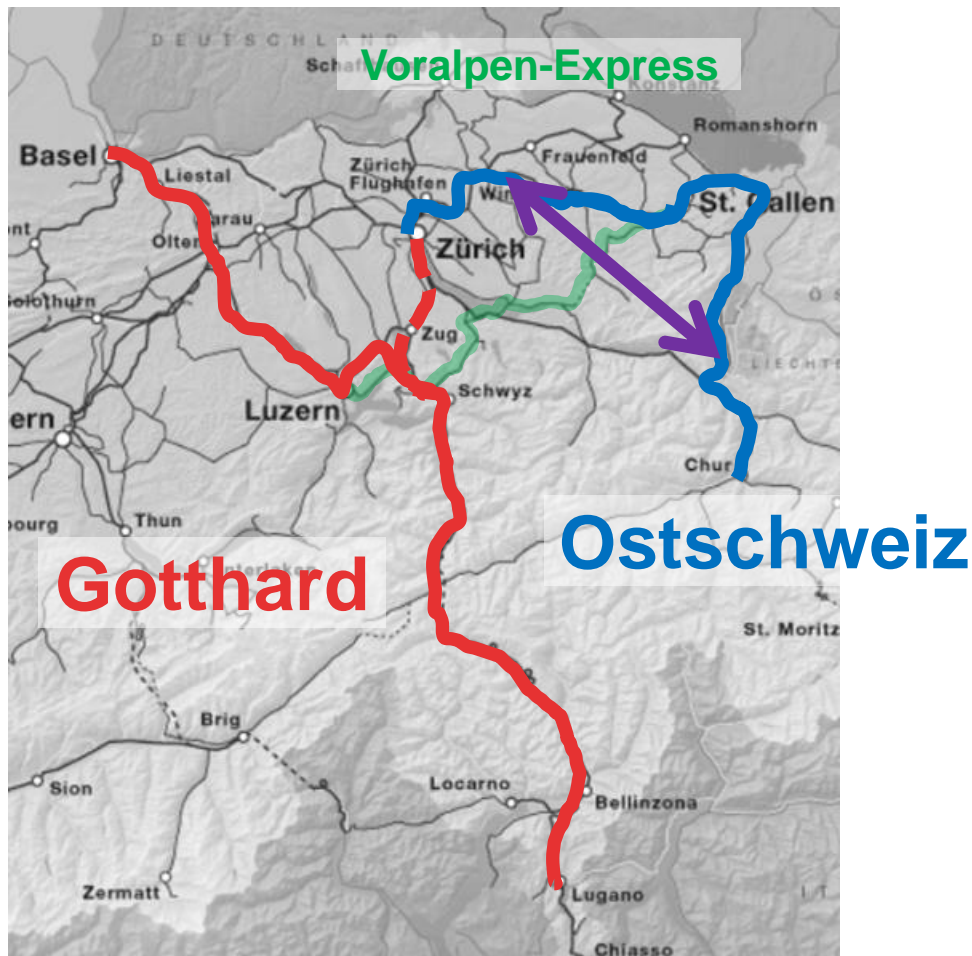
Zürich HB–St. Gallen–
Sargans–Chur:

Stundentakt als IR mit Halten
in den Regionalzentren

Korridor Ostschweiz



Korridor Ostschweiz

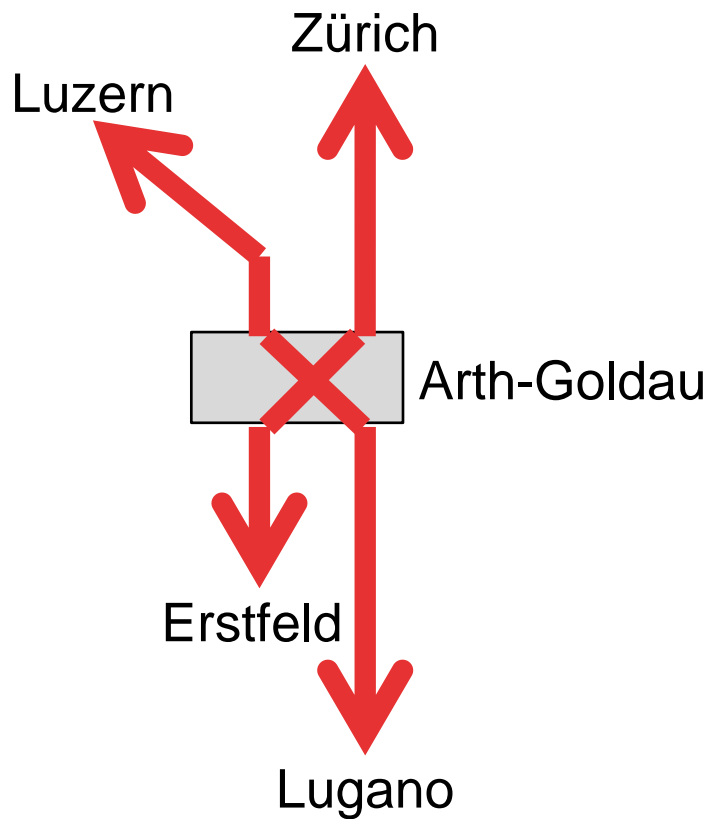


Direkte Verbindungen:

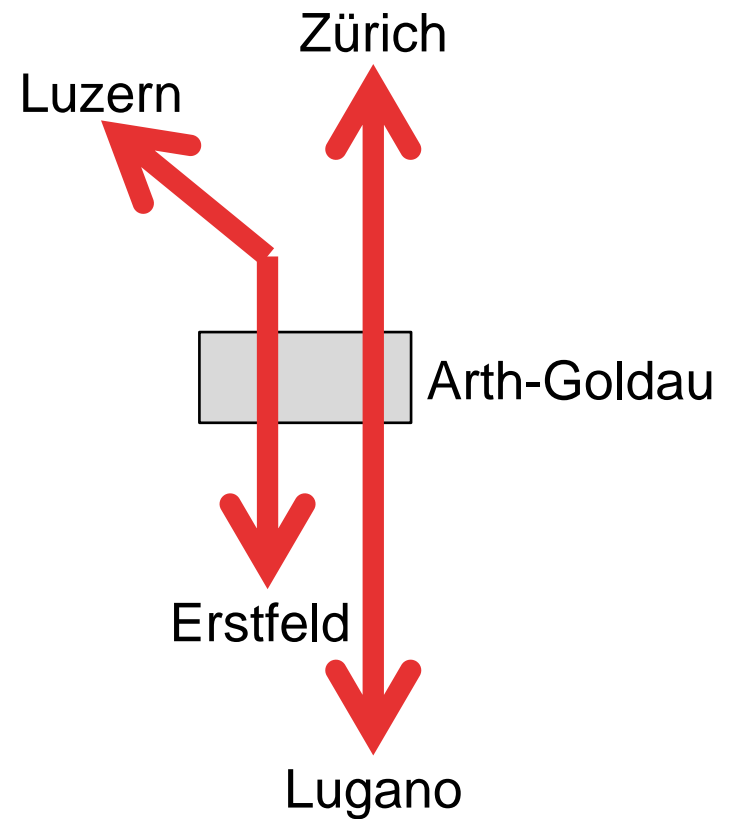
- Rorschach–Oerlikon
- Winterthur–Buchs SG
- Uzwil SG–Landquart
- Altstätten SG–Wil SG
- Gossau SG–Chur
- Zürich–Heerbrugg

Knoten Arth-Goldau ab 2017

Stunde 1



Stunde 2



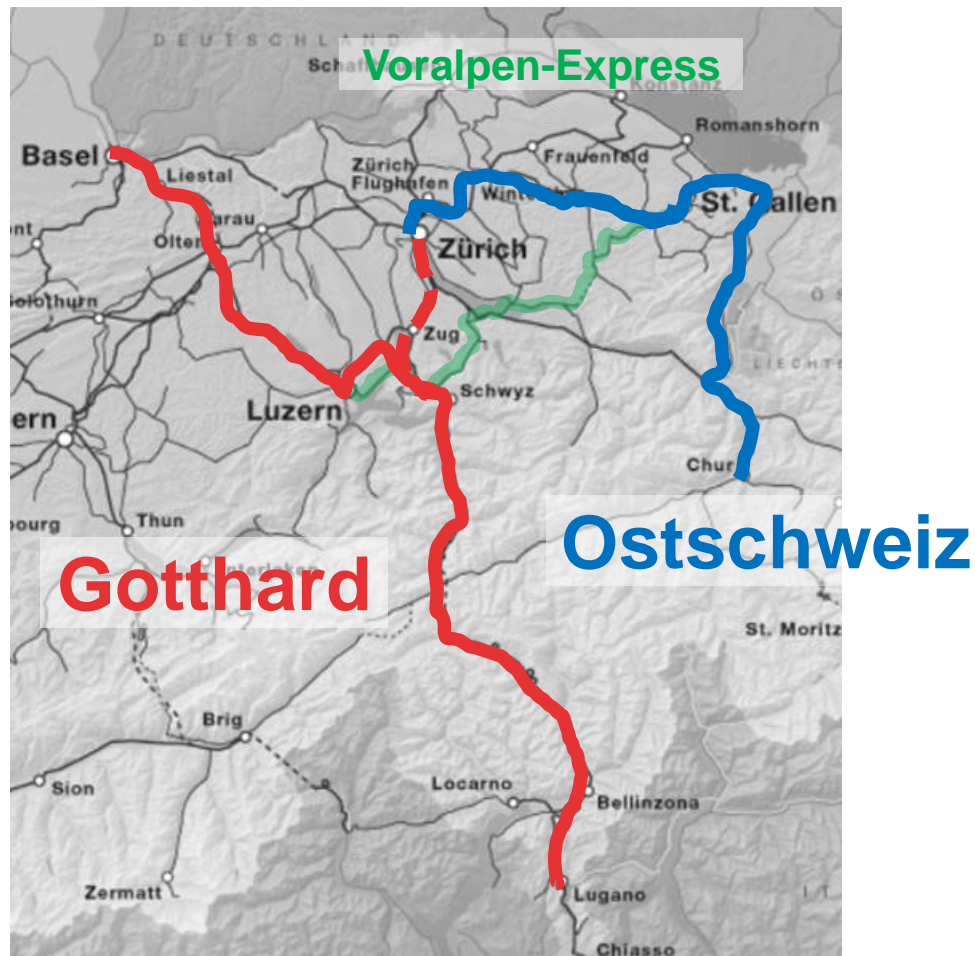
Korridor Gotthard

Basel– / Zürich–
Arth-Goldau:

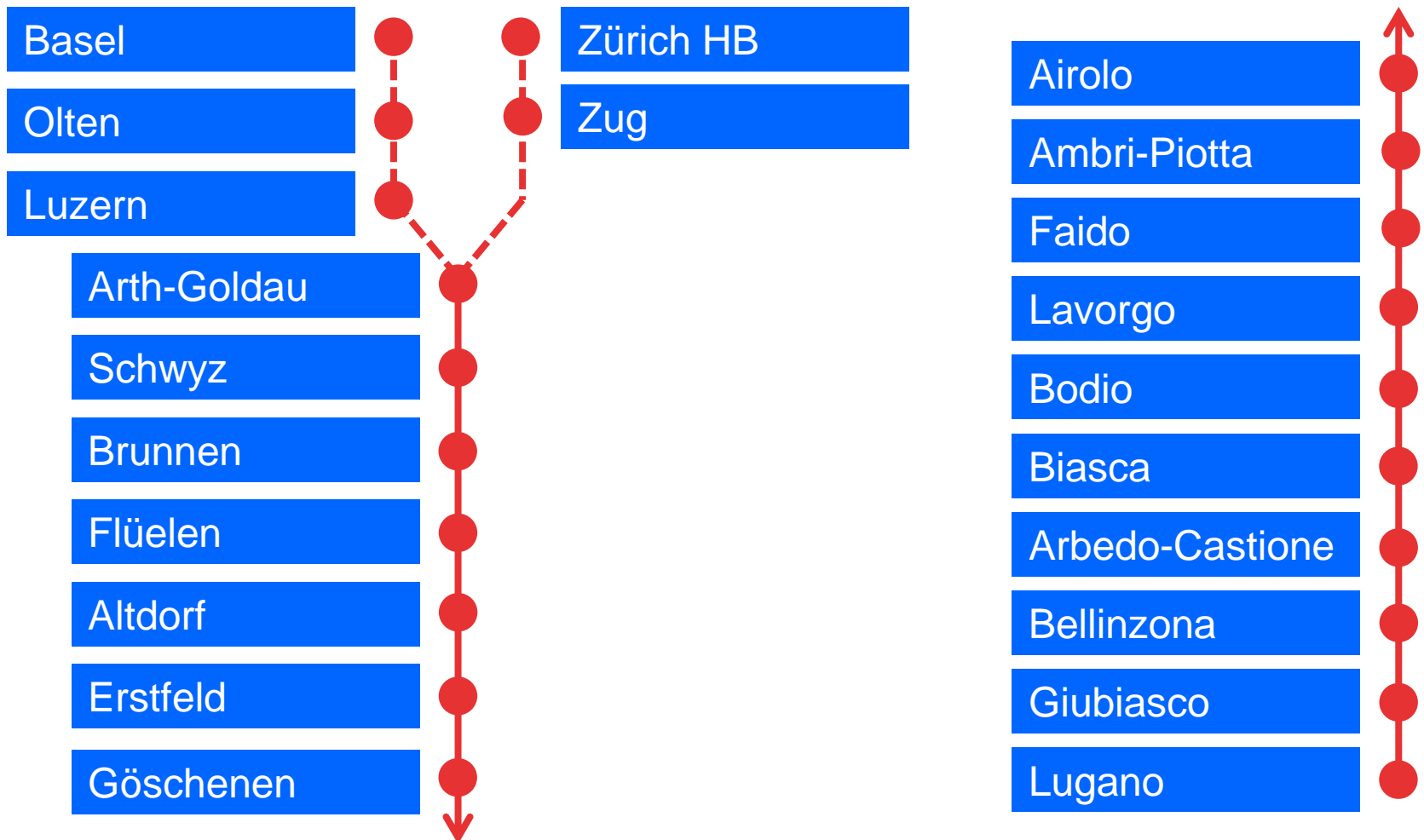
Alle 2 Stunden
(abwechselnd zu SBB-IC)

Arth-Goldau–Lugano:

Stundentakt via Gotthard-
Bergstrecke und Ceneri-
Basistunnel



Korridor Gotthard



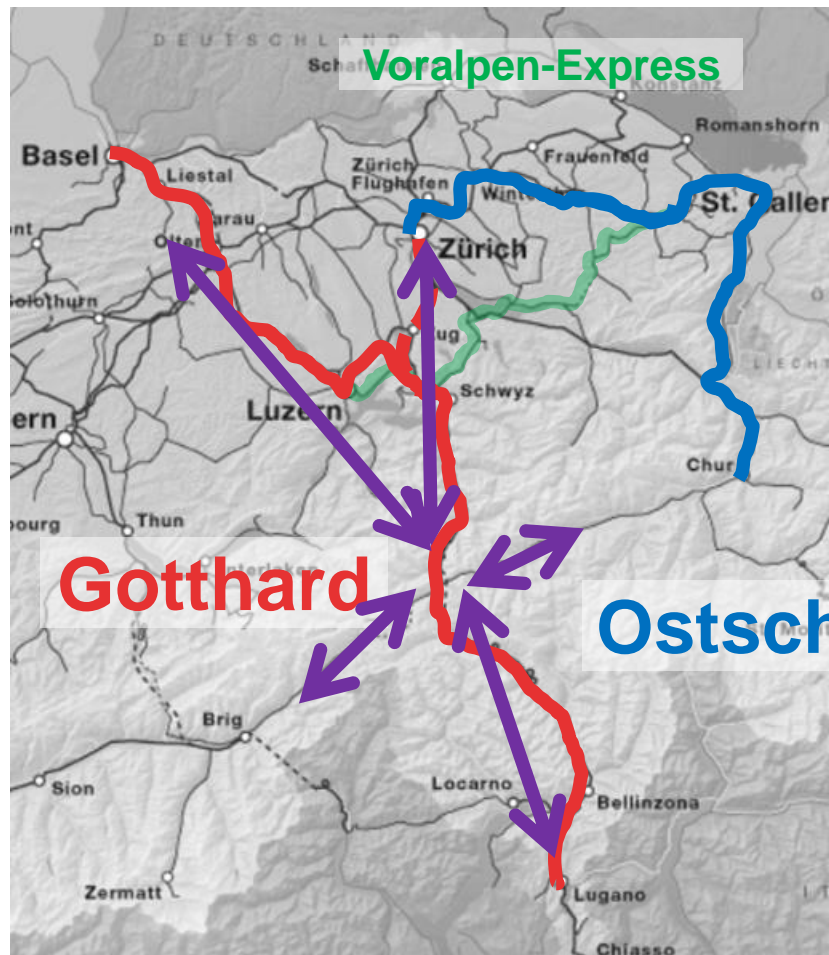
Korridor Gotthard

Direkte Verbindungen:

- Göschenen–Basel
- Faido–Zürich
- Luzern–Airolo
- Flüelen–Biasca

Einfache Verbindungen:

- Flughafen–Andermatt
- Zürich–Andermatt
- Luzern–Andermatt



Rollmaterial

Rollmaterial

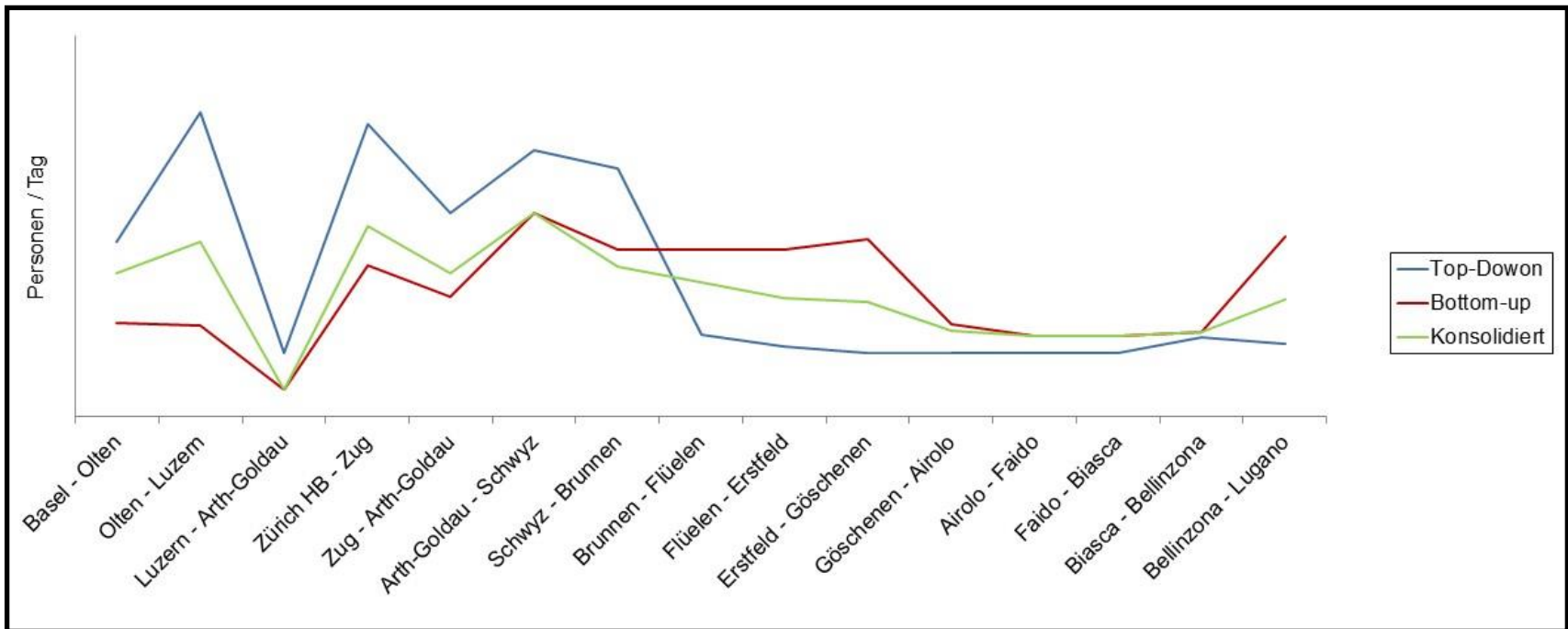


Komfortausrüstung

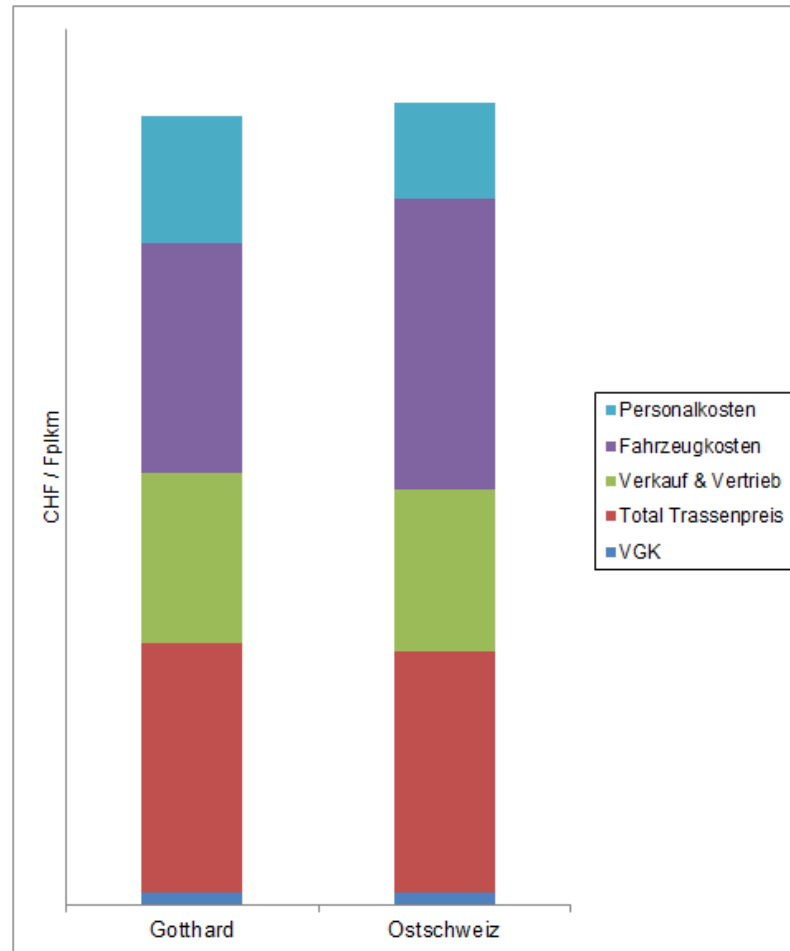


Wirtschaftlichkeit

Erträge Nachfrage

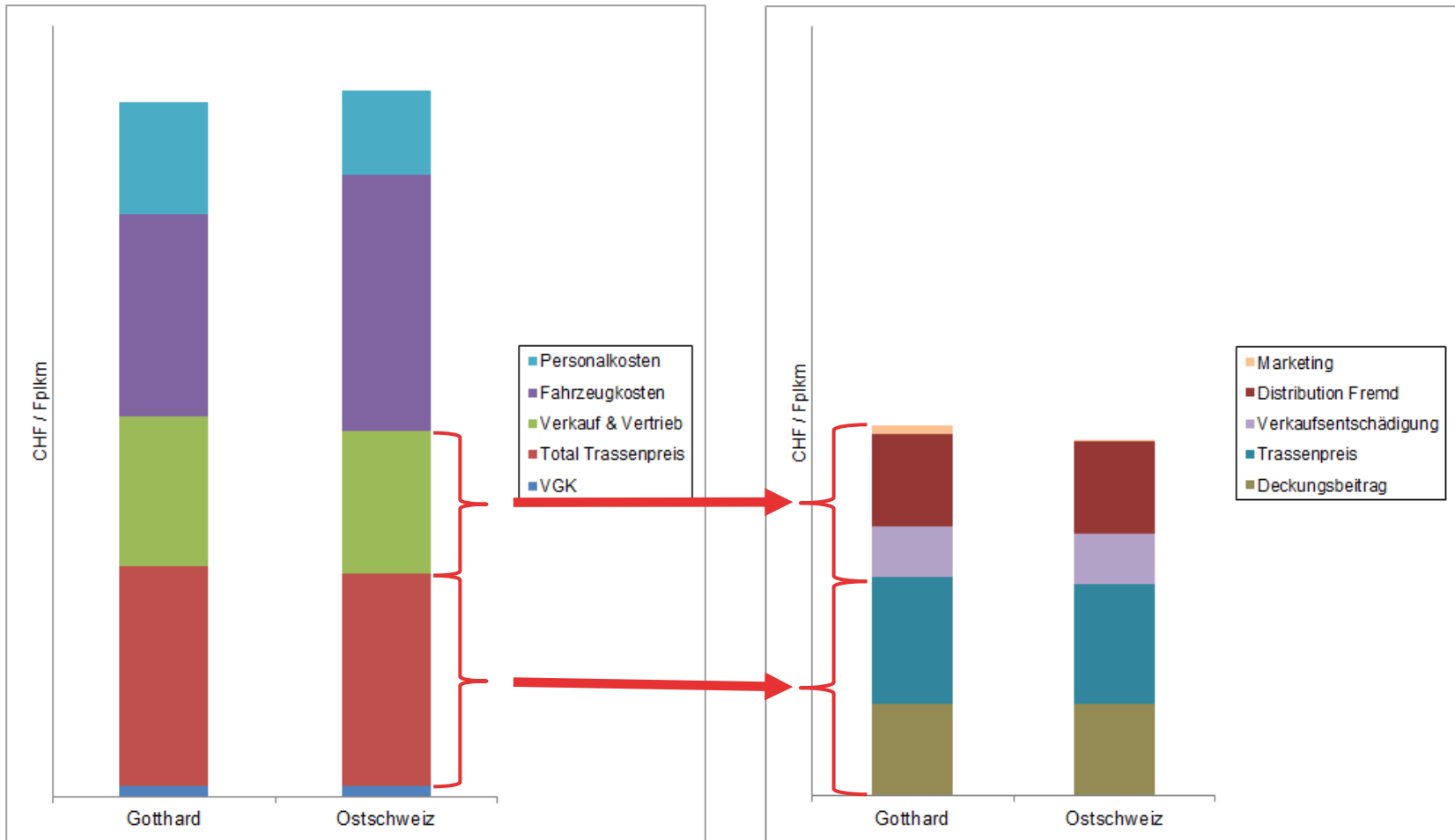


Kosten Analyse km-Sätze (Fplkm)



Kosten

Analyse km-Sätze (Fplkm)



Kostendeckungsgrad

Korridor Gotthard



Korridor Ostschweiz



Fazit

Thomas Kuchler

CEO Schweizerische Südostbahn AG

Mehrwert der Konzepte

Gotthard

- Direktverbindungen
- Eigenwirtschaftlich
- Tourismus
- Zugsbegleitung
- Angemessenes Rollmaterial

Ostschweiz

- Direktverbindungen
- Eigenwirtschaftlich
- (Tourismus)
- Angemessenes Rollmaterial

Mehrwert der Konzepte

Die gesamte Effizienzsteigerung der Konzepte

- Korridor Gotthard
- Korridor Ostschweiz
- Voralpen-Express

beträgt ca. CHF 25 Mio. pro Jahr!





**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

SOB SÜDOSTBAHN

gerade unterwegs