

Deutschland–Schweiz–Italien: Arbeitsprogramme und Meilensteine.

Der neue Gotthardtunnel bildet das Kernstück für zahlreiche Angebotsverbesserungen im Personen- und Güterverkehr in ganz Europa. Mehr und schnellere Verbindungen sind dank des längsten Bahntunnels der Welt auf der Nord-Süd-Achse möglich.

Güterverkehr. Ab 2021 entfaltet die NEAT ihren vollen Nutzen auf der Nord-Süd-Achse. Mehr Güter können auf der Schiene transportiert werden, die Züge sind schneller am Ziel.

Angebotsschritte Güterverkehr

| Jahr | Angebotsschritt |
|------|--|
| 2017 | Kapazität steigt dank Gotthard-Basistunnel von 180 auf 210 Güterzüge pro Tag Fahrplan dank Flachbahn zuverlässiger und auf den Güterverkehr abgestimmt |
| 2019 | Geplanter erster Ausbauschnitt Umschlagterminal Gateway Basel Nord |
| 2021 | Kapazität steigt dank Ceneri-Basistunnel auf 260 Güterzüge pro Tag (+44%) Transport von Sattelauflegern mit 4 Metern Eckhöhe zwischen Basel und Chiasso |
| ? | Mehr Züge auf Strecke Karlsruhe–Basel, Herzstück von Korridor Rotterdam–Genua |

Stand der Umsetzung Infrastruktur und Arbeitsprogramme

| |
|---|
| Probetrieb SBB im Gotthard-Basistunnel bis Fahrplanwechsel |
| Güterverkehr wird nicht mehr benachteiligt |
| Gesuch für Plangenehmigungsverfahren beim Bund eingereicht |
| Ceneri-Basistunnel und Zufahrten im Bau |
| 4-Meter-Korridor im Bau, Anpassung von 20 Tunnels |
| Karlsruhe–Basel wird in nächsten Jahren stufenweise ausgebaut |

Status

| |
|---|
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ▲ |

Personenverkehr. Der neue Gotthardtunnel verkürzt die Reisezeiten auf der Nord-Süd-Achse innerhalb der Schweiz und im grenzüberschreitenden Verkehr.

Angebotsschritte Personenverkehr

| | |
|------|---|
| 2018 | Neues trinationales Angebot Frankfurt–Mailand durch die Schweiz Zürich–München 45 Min. schneller, 6 Verbindungen täglich |
| 2017 | Reisezeit von Deutschschweiz ins Tessin verkürzt sich um 30 Minuten Neues Angebot über Gotthard-Bergstrecke Erstfeld–Bellinzona(–Lugano/Mailand) |
| 2021 | Reisezeit von Deutschschweiz ins Tessin verkürzt sich um 45 Minuten |
| 2017 | Neues trinationales Angebot Frankfurt–Mailand durch die Schweiz Reisezeit von Deutschschweiz nach Mailand verkürzt sich um 30 Minuten Verbesserte Pünktlichkeit auch dank Fahrplanreserven erwartet Neue Direktverbindung Zürich–Venedig geplant |
| 2018 | Neues Regionalverkehrsangebote Lugano/Como–Mendrisio–Varese |
| 2020 | SBB setzt neuen Giruno auf Gotthard-Achse nach Mailand ein Zwei zusätzliche Verbindungen Basel–Mailand via Lötschberg |
| 2021 | Reisezeit von Deutschschweiz nach Mailand 60 Minuten kürzer Stundentakt Zürich–Mailand zu Hauptverkehrszeiten, Reisezeit 3 Stunden Neue Zugverbindung Locarno–Lugano–Mendrisio–Flughafen Malpensa |

Stand der Umsetzung Infrastruktur und Arbeitsprogramme

| |
|--|
| Absichtserklärung von DB, FS und SBB, Fahrplankonzept vereinbart |
| Ausbau/Elektrifizierung München–Geltendorf |
| Probetrieb SBB im Gotthard-Basistunnel bis Fahrplanwechsel |
| Umsetzung per Fahrplanwechsel Dezember 2016 |
| Ceneri-Basistunnel und Zufahrten im Bau |
| Absichtserklärung von DB, FS und SBB, Fahrplankonzept vereinbart |
| Probetrieb SBB im Gotthard-Basistunnel bis Fahrplanwechsel |
| Gemeinsame Arbeitsgruppe FS und SBB seit 2016 |
| Definitive Zusage RFI noch offen |
| Neubaustrecke Mendrisio–Varese im Bau |
| Schrittweise Inbetriebnahme Giruno ab 2019 |
| Ceneri-Basistunnel und Zufahrten im Bau |
| Ceneri-Basistunnel und Mendrisio–Varese im Bau |

Status

| |
|---|
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |
| ■ |