

Fernverkehr

- Die InterRegio-Züge der Strecke Lausanne-Sion-Brig halten häufiger in Bex und Leuk.
- Auf der Linie Biel/Bienne-Delémont-Basel SBB wird der Zug mit Abfahrt in Basel SBB um 06.03 Uhr neu mit zwei InterCity-Neigezügen geführt. Dadurch stehen den Reisenden doppelt so viele Sitzplätze zur Verfügung.
- Der InterRegio mit Abfahrt um 04.21 Uhr in Bern hält neu auch in Zürich HB statt nur in Zürich Flughafen. Dadurch erhalten Bern, Olten und Aarau ein neue Frühverbindung nach Zürich HB.
- Die InterRegio-Züge ab Basel und Zürich sollen künftig bis Erstfeld fahren.
 - · An Wochenenden, an denen die touristische Nachfrage hoch ist, sollen einzelne InterRegio-Züge bis Göschenen verlängert werden, mit Anschlüssen an die Matterhorn-Gotthard-Bahn nach Andermatt.
 - Von April bis Oktober verkehrt an Wochenenden und Feiertagen ein InterRegio von Zürich nach Bellinzona über die Bergstrecke und zurück. Diese Direktverbindung bietet sehr attraktive Fahrzeiten für Velofahrer und Wanderer.
 - · Als weiteres Angebot gibt es den «Gotthard Panorama Express»: Darin erleben die Reisenden von Frühling bis Herbst Inszenierungen zu Sehenswürdigkeiten, zur Geschichte der Region und zum Mythos Gotthard.
 - → sbb.ch/qotthard-panorama-express

Baustellen



Die umfangreichen Bauarbeiten im Rahmen des Projekts «Léman 2030» zwischen Renens VD und Lausanne werden weitergeführt. → sbb.ch/leman2030



Dreieck Bern/Aarau/Basel

Die Bauarbeiten für «Zukunft Bahnhof Bern (ZBB)» beginnen Anfang 2017 und dauern bis ins Jahr 2025 → sbb.ch/zbb. Mit dem Vierspurausbau Olten-Aarau (Eppenbergtunnel) beheben Bund und SBB eines der grössten Nadelöhre im Mittelland. Das Projekt umfasst den neuen, drei Kilometer langen Eppenbergtunnel sowie umfangreiche Massnahmen zu dessen Anbindung zwischen Olten und Aarau. → sbb.ch/eppenberg



Nord-Süd. insbesondere Tessin

Damit die Gotthardachse ihren vollen Kundennutzen entfalten kann, baut die SBB die Zulaufstrecken zu den Basistunneln aus und realisiert bis 2020 einen durchgehenden 4-Meter-Korridor von Basel an die italienische Grenze. Dafür müssen rund 20 Tunnel ausgebaut und 80 Anpassungen an Perrons, Fahrstrom- und Signalanlagen sowie Überführungen gemacht werden. → sbb.ch/4mk



Knoten Winterthur

Im Rahmen der Leistungssteigerung des Bahnhofs Winterthur realisiert die SBB diverse Bauprojekte. Die Kunden profitieren ab Ende 2018 von mehr Verbindungen und längeren Zügen. → sbb.ch/zuerich-winterthui

Regionalverkehr

- Auf der Linie Neuchâtel-Buttes wird der Bahnhof Champ-du-Moulin unter der Woche neu im Halbstundentakt bedient.
- Einführung der S25 Muri-Brugg im Stundentakt, Fahrplananpassungen der S23 Lenzburg-Brugg.
- Angebotserweiterung mit drei zusätzlichen Zügen abends auf der S99 Luzern-Hochdorf.
- Tellbus Luzern-Altdorf: zusätzliche Verbindung am Samstagmittag
- Neben der neuen Strecke durch den Gotthard-Basistunnel wird die SBB auch künftig die bisherige Berastrecke betreiben und einen Beitrag zur Stärkung und Entwicklung des Tourismus in der Region St. Gotthard leisten. Geplant ist ein stündliches TILO-RegioExpress-Angebot mit Anschlüssen an den Fernverkehr in Erstfeld, Bellinzona und Lugano.
 - Neu ergeben sich Direktverbindungen aus der Gotthard-Region und der Leventina bis Lugano, Mendrisio und Chiasso.
 - → sbb.ch/gotthard
- Der neue RE10 Erstfeld-Bellinzona fährt im Stundentakt, einzelne Züge werden bis Lugano und Milano Centrale weitergeführt.
- S20 wird neu von Castione bis Biasca verlängert, zur Hauptverkehrszeit bis Airolo.

Fahrplan 2017 auf fahrplanentwurf.ch

Seit 30. Mai 2016 ist die Seite fahrplanentwurf.ch online. Allfällige Unstimmigkeiten in den Fahrplanentwürfen können bis 19. Juni 2016 gemeldet werden. Im Fahrplanverfahren geht es darum, eventuelle fahrplantechnische Unstimmigkeiten zu verbessern. Konzeptionelle Anliegen wurden bereits früher im Rahmen des Angebotskonzepts behandelt. Stellungnahmen sind mit dem vorbereiteten Online-Formular direkt an die für den öffentlichen Verkehr zuständigen Stellen der Kantone zu richten. Diese werden die Eingaben prüfen und wenn möglich berücksichtigen oder als Planungsgrundlage für die kommenden Fahrplanjahre vormerken.

Grafik_Fahrplan_2017_dt_160527.indd 1 27.05.16 16:21