



## Faktenblatt

### Das neue S-Bahnfahrzeug „ET 490“

- Zuglänge: 66 m
- Sitzplätze: 190
- Stehplätze: 280
- Gewicht des betriebsbereiten Triebzuges (t):  
Einsystem: 122 t, Zweisystem: 130 t
- Höchstgeschwindigkeit (km/h): Einsystem: 100 km/h, Zweisystem: 140 km/h
- Fahrmotoren des Triebzuges:  
8 Fahrmotoren mit je 170 kW, Gesamt 1360 kW
- Sehr leises Fahrzeug, vergleichbar mit ET474
- Energiesparend
- Ausstattung der Fahrzeuge mit Klimaanlage, Durchgängen zwischen den Wagen und modernen Systemen zur Fahrgastinformation ausgestattet
- Besonderheit: Nutzung von Wärmepumpen in den Klimaanlage. Derartige Energiegewinnung bei Zügen ist einmalig in Europa
- Vorteile für Personen mit reduzierter Mobilität (gemäß TSI PRM):  
Visuelle und akustische Signale im Eingangsbereich, z. B. farbliche Kontrastunterscheide beim Türknopf, Beleuchtete Trittkante, Türknopf ausgestattet mit Findeton
- Crash-Norm ist umgesetzt: Triebkopf ist länger
- Front- und Seitenanzeigen mit farbigem Linienfeld  
(z.B. grünes Linienfeld für S 1)
- Auf den Fahrgastinformationsdisplays (FID) des neuen modernen Fahrgastinformationssystems werden die Stationen in einer Perlenschnur angezeigt, auf langen Streckenabschnitten auch auf den Haltestelleninnenanzeigen
- Mehrzweckraum für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen
- Abfallbehälter in den Fahrzeugen

Egbert Meyer-Lovis  
Sprecher Hamburg/Schleswig-  
Holstein,  
Niedersachsen/Bremen  
Tel. +49 (0) 40 3918-4498  
presse.h@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse/  
hamburg