



Elektrische Triebzüge für die S-Bahn Berlin GmbH

Das Konsortium bestehend aus Siemens AG und Stadler Pankow GmbH hat im Rahmen einer EU-weiten Ausschreibung den Zuschlag für die Lieferung von 106 Triebzügen Typ S-Bahn erhalten. 85 Fahrzeuge werden vierteilig ausgeführt, 21 Fahrzeuge werden zweiteilig sein.

Die S-Bahn-Triebzüge sind mehrfachtraktionsfähig und lassen sich in beliebiger Zusammenstellung mit vier, sechs oder acht Wagen zusammenstellen. Beide Zugkonfigurationen sind uneingeschränkt zweirichtungsfähig und haben an beiden Enden jeweils einen vollwertigen Führerstand. Die Fahrzeuge sind über die gesamte Länge der Fahrgasträume (zwischen den Führerständen) für Fahrgäste durchgängig begehbar.

Neue S-Bahn-Züge für Berlin
Siemens/Stadler

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50



Technische Merkmale

- Hohe Redundanz der Antriebsanlage, eine eigenständige Antriebsgruppe je Wagen
- Außen- und Innenkameras mit Möglichkeit zur Ansicht auf dem Führerstand
- Moderne und pflegeleichte Innenausstattung
- Klimatisierte Fahrgastbereiche
- Ergonomisch gestalteter Fahrer Arbeitsplatz
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Großzügige Einstiegsbereiche
- Mehrzweckbereiche mit großzügiger Stellfläche für Kinderwagen und Fahrräder
- Verglaste Windfangwände an den Einstiegsbereichen
- Barrierefreie Gestaltung der Einstiegsbereiche
- Spezieller Rollstuhlbereich in unmittelbarer Nähe zum Fahrer
- Moderne Fahrgastsitze vis à vis
- Hohe Flexibilität und Reinigungsfreundlichkeit durch Cantilever-Sitzbefestigung
- Klappsitze in ausgewählten Bereichen

Fahrzeugdaten

Kunde	S-Bahn Berlin GmbH/Deutsche Bahn AG	
Bezeichnung	EMU2/BR 483/Viertelzug	EMU4/BR 484/Halbzug
Einsatzgebiet	Berliner S-Bahn-Netz: Ringbahn S41 und S42 sowie S46, S47, S8	
Anzahl	21	85
Inbetriebsetzung	Erste Züge ab Dezember 2020, weitere sukzessive bis 2023	
Spurweite	1.435 mm	1.435 mm
Länge über Puffer	36.800 mm	73.600 mm
Fahrzeugbreite	3.140 mm	3.140 mm
Fahrzeughöhe	3.600 mm	3.600 mm
Fußbodenhöhe	1.000 mm (durchgängig)	1.000 mm (durchgängig)
Einstiege je Seite	6 Türen à 1.300 mm	12 Türen à 1.300 mm
Längsdruckkraft	800 kN	800 kN
Sitzplätze (davon Klappsitze)	80 (20)	184 (40)
Stehplätze (2 Pers./m ²)	94	202
max. Achslast	13,5 t	13,5 t
Achsanordnung	(1A)Bo' + Bo'(A1)	(1A)Bo' + Bo'(A1) + (1A)Bo' + Bo'(A1)
Drehgestellachsstand	2.100 mm	2.100 mm
Triebraddurchmesser, neu	820 mm	820 mm
Laufbraddurchmesser, neu	820 mm	820 mm
Speisespannung	750 V DC (seitliche Stromschiene)	
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	100 km/h
Max. Beschleunigung	1,0 m/s ²	1,0 m/s ²
Leistung	6 x 140 kW = 840 kW	12 x 140 kW = 1.680 kW
Anfahrzugkraft	104 kN	208 kN