



# Die neue S-Bahn Berlin

Steigen Sie ein!

27.01.2016

Neue S-Bahnzüge  
aus Berlin für Berlin



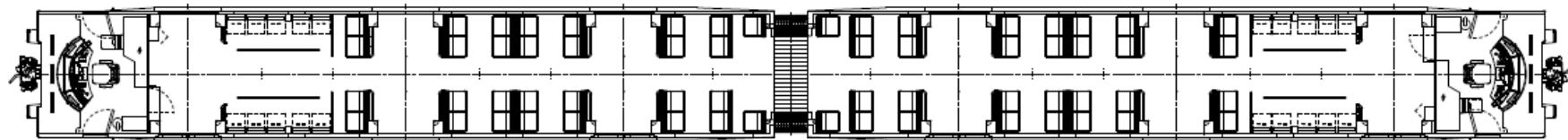
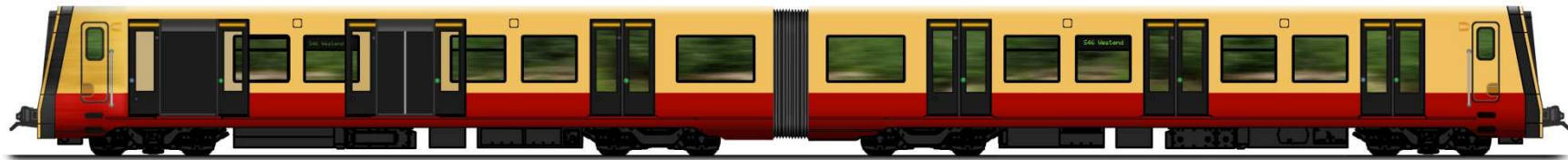
Gern in Fahrt: *Die neue Berliner S-Bahn*



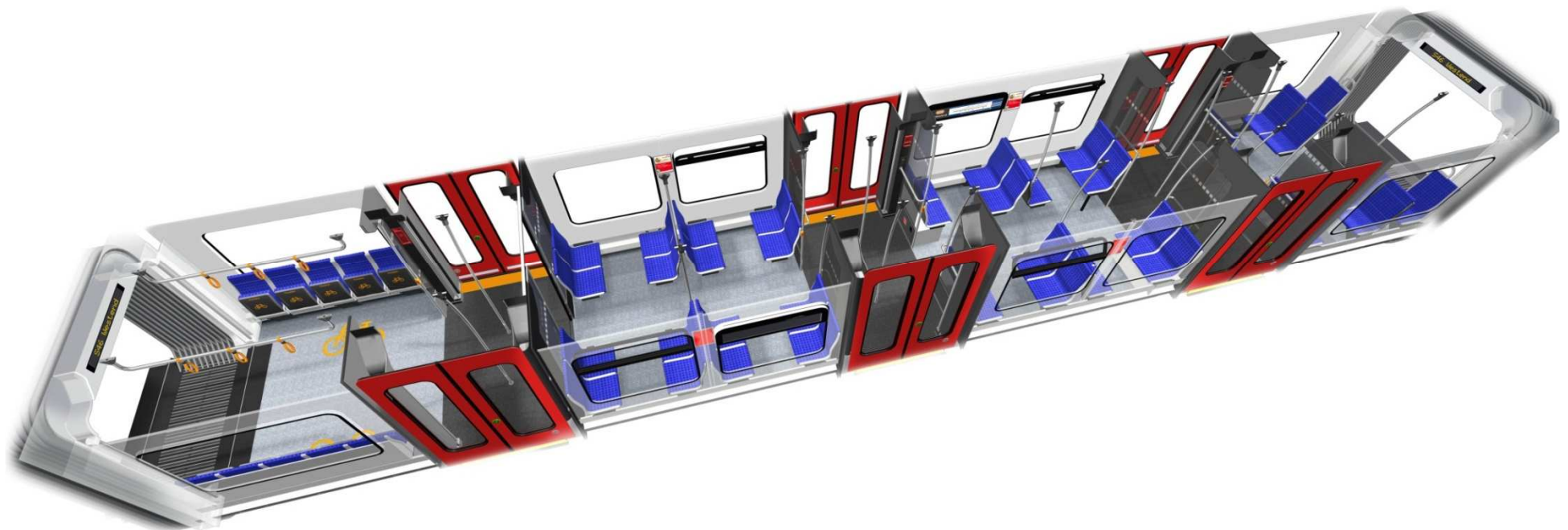
Exterior Design:

büro+staubach  
Berlin

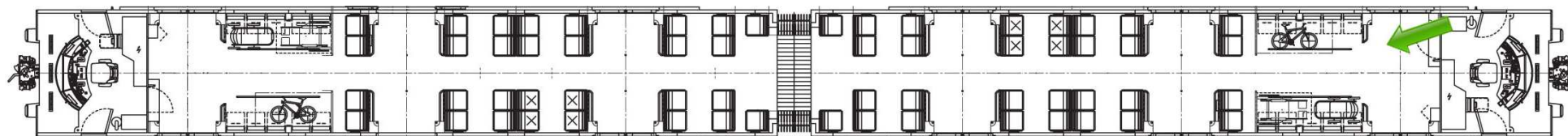
Die neue Berliner S-Bahn: *Viertel- und Halbzug*



Auf die inneren Werte kommt es an: *Übersicht eines Mittelwagens*



## Auf die inneren Werte kommt es an: *Sicht vom A-Wagen in den B-Wagen*



*Blickrichtung*



*Blickrichtung: Sicht vom A-Wagen in den B-Wagen, Blick auf den Mehrzweckbereich*

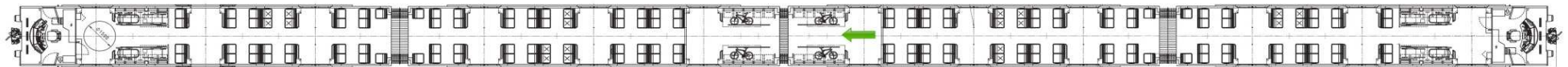
Der Fahrgastraum ist großzügig und hell gestaltet. Große Fensterfronten sorgen für eine freundliche Atmosphäre, schaffen Transparenz und geben den Fahrgästen ein Gefühl von Sicherheit.

Das dunkle Grau der Einstiegsbereiche ist zeitlos und modern und sorgt dafür, dass die stark beanspruchten Einstiegsbereiche lange ihr sauberes Aussehen behalten.

Das leuchtende Rot der Türen setzt sich deutlich von seiner Umgebung ab und sorgt dafür, dass auch sehbehinderte Menschen die Ein- und Ausgänge leicht erkennen können.

Um das Blockieren der Türen zu verhindern, wird der Türöffnungsbereich durch einen orangenen Streifen nochmals deutlich hervorgehoben.

## Auf die inneren Werte kommt es an: Mehrzweckbereich im C-Wagen und D-Wagen



Blickrichtung

Über die gesamte Länge sind horizontale Haltstangen mit Halteschlaufen angebracht, so dass ein sicheres Stehen und Festhalten auf jeder Position gegeben ist.

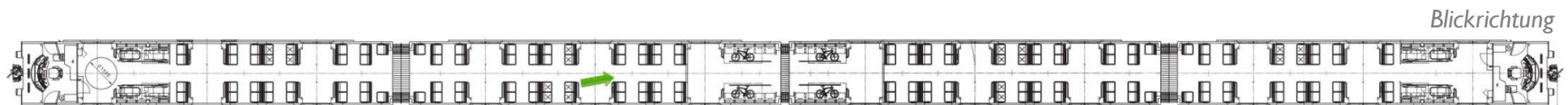
Die Halteschlaufen sind in einem freundlichen und hellen Orange gehalten, damit sie klar erkennbar sind und ein Anstoßen vermieden wird.

Der Fußboden besteht aus einem strapazierfähigen und rutschfesten Material. Er ist matt ausgeführt, um störende Reflektionen zu vermeiden. Die Seiten sind mit einer Rundung nach oben gezogen, um die Reinigung zu erleichtern.



Blickrichtung: Mehrzweckbereich C-/D-Wagen

## Auf die inneren Werte kommt es an: *Sicht vom D-Wagen bis in den A-Wagen*



Blickrichtung



Blickrichtung auf die Abteiltrennwand

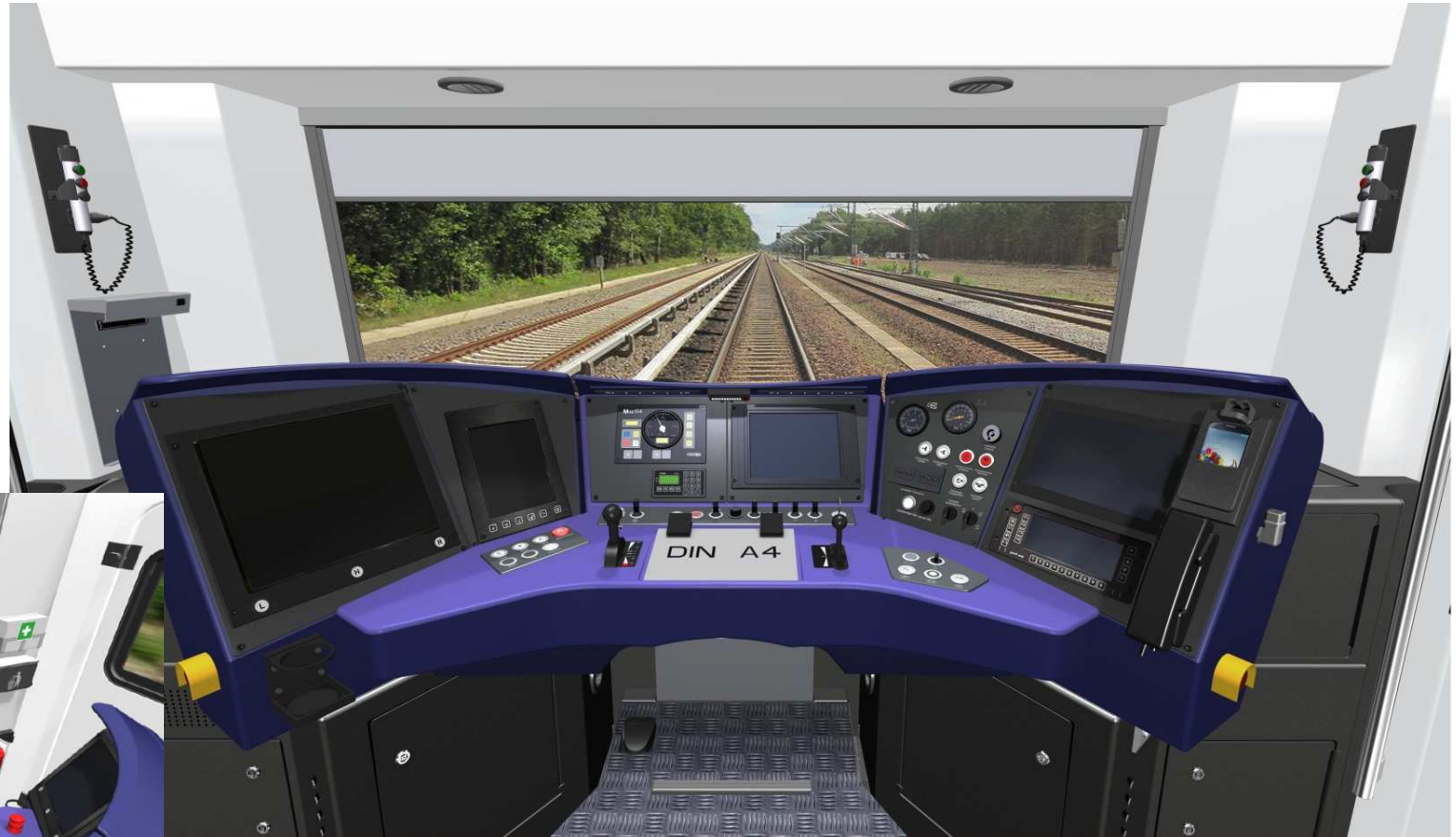
Die ergonomisch geformten Einzelsitze sind mit einem weichen aber robusten Stoff bezogen. Das dunkle Blau der Sitze wirkt in Kombination mit den dunkelblauen Karos edel und ist zudem unempfindlich gegen Schmutz.

Die Edelstahl Haltestangen heben sich von der hellen Umgebung ab und haben somit einen hervorragenden Signaleffekt für Menschen mit eingeschränkter Sehfähigkeit.

## Freier Blick voraus: *Auch im Führerraum wird es bequemer*

Integration aller Bildschirme in das Fahrerpult. Damit ergibt sich eine bessere Aussicht auf die Strecke.

Die Anordnung der Bedienelemente erfolgt nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen.





Gern in Fahrt: *Die neue Berliner S-Bahn*



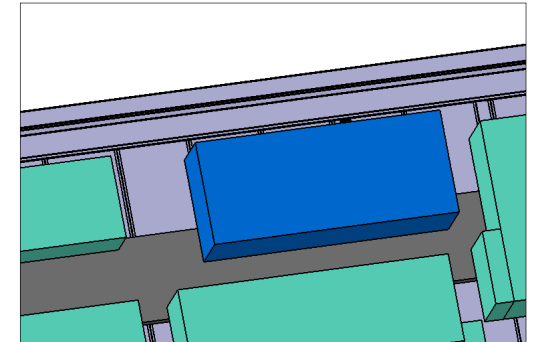
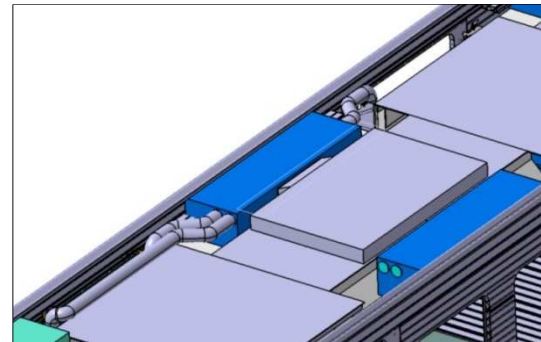
Exterior Design:

büro+staubach  
Berlin

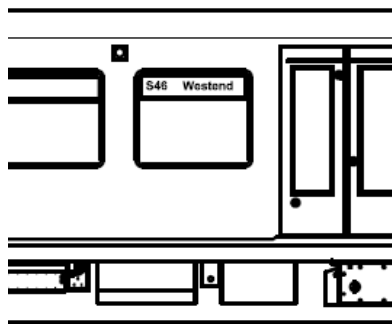
**Komfortabler und zuverlässiger: *Erstmals klimatisiert – Neue Fahrgastinformation***

Erstmals erhält Berlins S-Bahn eine Klimatisierung.

Aufgrund der eingeschränkten Fahrzeughöhe ist eine aufwendige Lösung mit einer Trennung der Komponenten notwendig. Ein Teil wird in der Decke des Fahrzeuges über den Sitzbereichen eingelassen. Darüber hinaus gibt es Anlagenteile unter dem Fahrzeugboden.



Die bekannten LED-Laufschriftanzeigen werden durch Flachbild-Anzeigen auf der Rückseite der neuen Seitenanzeigen ergänzt. Darauf können deutlich mehr Informationen angezeigt werden.



**S46 ▶ Westend** geschlossen +++ Laufschrift +++ Der Bahnhof Brandenburger Tor ist w 11:06 Planmäßige Ankunft 11:08 ended Arrival Gleis 4 Track

**S46**  
▶ Westend

**Laufschrift + Nächste Stationen: Baumschulenweg, Kölnische**

**S46 ▶ Westend** geschlossen +++ Laufschrift +++ Der Bahnhof Brandenburger Tor ist w 11:07 Planmäßige Ankunft 11:08 ended Arrival Gleis 4 Track

**Nächste Anschlüsse Next Connections**

Linie	Richtung	Abfahrt	Gleis
S85	Waldmannslust über Ostkreuz	11:11 +1	4
S45	Herrmannstraße über Neukölln	11:13	4
S9	Spandau über Hauptbahnhof	11:15 +0	4
S47	Südkreuz über Neukölln	11:19	4
S8	Birkenwerder über Ostkreuz	11:21 +0	4
S9	Westkreuz über Hauptbahnhof	11:25	4
S46	Westend über Neukölln	11:28 +0	4

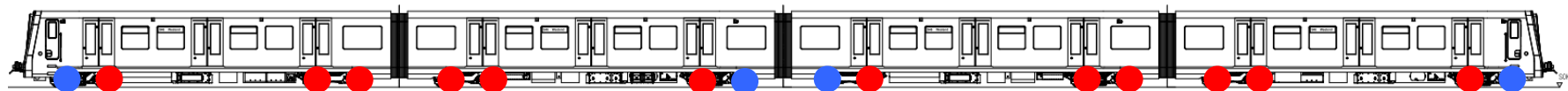
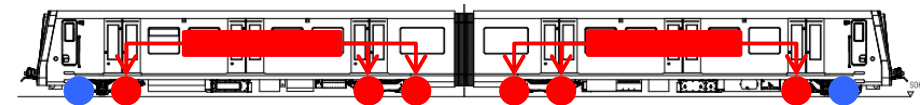
**Nächste Station: Baumschulenweg B**

170 265

## Komfortabler und zuverlässiger: *Doppelt hält besser – Mehr Redundanz im Antrieb*

Schon innerhalb eines Viertelzuges sind alle antriebsrelevanten Komponenten zweifach vorhanden. So fällt bei einer Antriebsstörung nur ein Wagen aus. Der andere Wagen des Viertelzuges bleibt voll angetrieben.

Auch der Hilfsbetriebeumrichter ist gegenüber den bisherigen Fahrzeugen redundant ausgelegt.



Jeder Viertelzug verfügt über eine Magnetschienenbremse, jeder Halbzug über zwei. Damit kann auch bei ungünstigen Wetterlagen eine sichere Bremsung gewährleistet werden - ohne Einschränkungen (z.B. Geschwindigkeitsreduzierungen) hinnehmen zu müssen

● Wellenbremsscheibe

■ MG-Bremse

