

Presse-Information

18. Dezember 2014

Volvo 7900 Electric Hybrid

Plug-In-Hybridbus



Diesel-elektrischer Hybridbus mit Plug-In-Technologie. Antrieb über Dieselmotor oder Elektromotor. Vollelektrisches Fahren auf mind. 7 km möglich. Batterie als Energiespeicher. Kontaktschiene für Batterie auf dem Dach. Ladevorgang erfolgt an der Anfangs- und Endhaltestelle der 109 in sechs Minuten und auf dem Betriebshof. Bei elektrischer Fahrt kein CO₂-Ausstoß.

Citaro FuelCELL-Hybrid

Brennstoffzellenhybridbus



Brennstoffzellenhybridbus mit Wasserstoff- und Batterietechnologie. Antrieb über Elektromotor und Brennstoffzelle. Brennstoffzelle wandelt Wasserstoff in Strom, der dann den Elektromotor antreibt. Batterie als Energiespeicher. Betankung mit Wasserstoff an der Wasserstofftankstelle in der HafenCity. Rückgewinnung der Bremsenergie während der Fahrt. Kein CO₂-Ausstoß, sondern nur Wasserdampf.

Urbino 18.75

Batteriebus mit Brennstoffzelle als Range-Extender



Batteriebus mit Brennstoffzelle als Range-Extender. Antrieb über Elektromotor. Große Batterie, die auf dem Betriebshof vorgeladen wird. Batterie wird zusätzlich bei Bedarf von der Brennstoffzelle mit Strom versorgt. Dadurch verlängert sich die Reichweite des Busses. Rückgewinnung der Bremsenergie während der Fahrt. Kein CO₂-Ausstoß, sondern nur Wasserdampf.